

Раздел 7

МОНТАЖ И ХРАНЕНИЕ

I. ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К МОНТАЖУ. Перед монтажом двигателя после хранения удалите пробки с осушителем, пакетики с эксикатором и консервационное смазочное масло из двигателя. Консервационное масло удаляется путем снятия нижних свечей зажигания и поворачиванием коленчатого вала 3-4 раза вручную. Консервационное масло сливается через отверстия под свечи зажигания. Для облегчения слива, двигатель рекомендуется покачивать из стороны в сторону. Консервационное масло, накопившееся в маслоуловителе, сливается посредством снятия пробки маслоуловителя. Двигатели, содержащиеся в холодных помещениях, должны быть выдержаны при температуре 70°F (21°C) в течение 24 часов перед сливом консервационного масла из цилиндров. Если это невозможно, нагрейте цилиндры при помощи нагревательных ламп перед началом слива.

После слива масла из маслосборника замените и законтрите пробку проволокой. Заполните маслосборник смазочным маслом. При этом поверните коленчатый вал несколько раз, чтобы заполнить емкости двигателя чистым маслом. При установке свечей убедитесь, что они не имеют загрязнений. В противном случае промойте их в чистом бензиновом растворе. Полного слива консервационного масла добиться нельзя, однако это не повлияет на работу двигателя. Тем не менее, после 25 часов работы двигателя смазочное масло необходимо слить при горячем двигателе. Вместе с ним сольется остаток консервационного масла.

ВНИМАНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВРАЩАТЬ КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ, СОДЕРЖАЩЕГО КОНСЕРВАЦИОННОЕ МАСЛО, ДО СНЯТИЯ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ, ТАК КАК ПРИ НАХОЖДЕНИИ ДОСТАТОЧНОГО ОБЪЕМА СМЕСИ В ЦИЛИНДРАХ ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ ДВИГАТЕЛЯ. НЕ ДОПУСКАТЬ СОПРИКОСНОВЕНИЯ КОНСЕРВАЦИОННОГО МАСЛА С ОКРАШЕННЫМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ.

Общая часть - При повреждении осушительных пробок, содержащих кристаллы силикагеля или аналогичного материала при хранении или во время их снятия с двигателя, либо при попадании их содер-